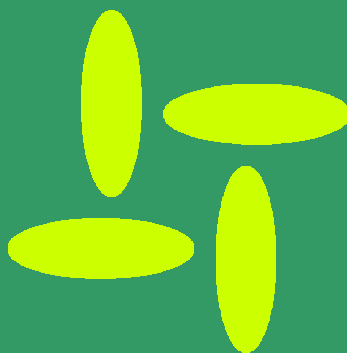


L'OFFRE FRANÇAISE DANS LA MOBILITE URBAINE

TRANSPORT EXPERTISE

Mai 2008

Document réalisé par Matthieu DESIDERIO
Avec l'aimable collaboration de Nicolas GAUTHIER



Sommaire

1	Eléments de contexte	7
2	Ingénierie, bureaux d'études, cabinets de conseil.....	9
2.1	Systra.....	9
2.1.1	Présentation de l'entreprise.....	9
2.1.2	Données et chiffres clés	9
2.1.3	Projets et références	9
2.1.4	Coordonnées et informations diverses	10
2.2	Egis Rail, ex-Semaly	10
2.2.1	Présentation de l'entreprise.....	10
2.2.2	Données et chiffres clés	10
2.2.3	Projets et références	11
2.2.4	Coordonnées et informations diverses	11
2.3	Egis Bceom International, ex-BCEOM	12
2.3.1	Présentation de l'entreprise.....	12
2.3.2	Données et chiffres clés	12
2.3.3	Projets et références	12
2.3.4	Coordonnées et informations diverses	13
2.4	SNCF International	13
2.4.1	Présentation de l'entreprise.....	13
2.4.2	Données et chiffres clés	13
2.4.3	Projets et références	14
2.4.4	Coordonnées et informations diverses	14
2.5	Groupe SCE	14
2.5.1	Présentation de l'entreprise.....	14
2.5.2	Données et chiffres clés	15
2.5.3	Projets et références	15
2.5.4	Coordonnées et informations diverses	15
3	Matériel roulant	16
3.1	Alstom Transport.....	16
3.1.1	Présentation de l'entreprise.....	16
3.1.2	Données et chiffres clés	16
3.1.3	Projets et références	16
3.1.4	Coordonnées et informations diverses	17



3.2	Groupe Lohr	17
3.2.1	Présentation de l'entreprise	17
3.2.2	Données et chiffres clés	18
3.2.3	Projets et références	18
3.2.4	Coordonnées et informations diverses	18
3.3	Irisbus – Iveco et Heuliez Bus – Iveco	18
3.3.1	Présentation de l'entreprise	18
3.3.2	Données et chiffres clés	19
3.3.3	Projets et références	19
3.3.4	Coordonnées et informations diverses	19
4	Industrie ferroviaire	21
4.1	Faiveley Transport	21
4.1.1	Présentation de l'entreprise	21
4.1.2	Données et chiffres clés	21
4.1.3	Projets et références	21
4.1.4	Coordonnées et informations diverses	22
4.2	Vossloh – Cogifer	22
4.2.1	Présentation de l'entreprise	22
4.2.2	Données et chiffres clés	22
4.2.3	Projets et références	23
4.2.4	Coordonnées et informations diverses	23
4.3	Valdunes Entreprises	23
4.3.1	Présentation de l'entreprise	23
4.3.2	Données et chiffres clés	23
4.3.3	Projets et références	23
4.3.4	Coordonnées et informations diverses	24
4.4	Colas – Seco Rail	24
4.4.1	Présentation de l'entreprise	24
4.4.2	Données et chiffres clés	24
4.4.3	Projets et références	25
4.4.4	Coordonnées et informations diverses	25
5	Signalisation	26
5.1	Alstom Signaling Solutions	26
5.1.1	Présentation de l'entreprise	26
5.1.2	Données et chiffres clés	26
5.1.3	Projets et références	26
5.1.4	Coordonnées et informations diverses	27



5.2	Vossloh – Cogifer	27
5.2.1	Présentation de l'entreprise	27
5.2.2	Données et chiffres clés	27
5.2.3	Projets et références	27
5.2.4	Coordonnées et informations diverses	28
6	Exploitation	29
6.1	Veolia Transport/ Veolia Environnement	29
6.1.1	Présentation de l'entreprise	29
6.1.2	Données et chiffres clés	29
6.1.3	Projets et références	29
6.1.4	Coordonnées et informations diverses	30
6.2	Transdev/Société Européenne pour le Développement des Transports Publics.....	30
6.2.1	Présentation de l'entreprise	30
6.2.2	Données et chiffres clés	31
6.2.3	Projets et références	31
6.2.4	Coordonnées et informations diverses	31
6.3	Keolis.....	32
6.3.1	Présentation de l'entreprise	32
6.3.2	Données et chiffres clés	32
6.3.3	Projets et références	32
6.3.4	Coordonnées et informations diverses	33
6.4	Optile.....	33
6.4.1	Présentation de l'entreprise	33
6.4.2	Données et chiffres clés	33
6.4.3	Projets et références	34
6.4.4	Coordonnées et informations diverses	34
6.5	SNCF/SNCF Participations.....	34
6.5.1	Présentation de l'entreprise	34
6.5.2	Données et chiffres clés	35
6.5.3	Projets et références	35
6.5.4	Coordonnées et informations diverses	35
6.6	RATP Développement.....	36
6.6.1	Présentation de l'entreprise	36
6.6.2	Données et chiffres clés	36
6.6.3	Projets et références	36
6.6.4	Coordonnées et informations diverses	37



7	ITS : billettique, gestion de trafic, sécurité, information voyageurs.....	38
7.1	Thalès Group	38
7.1.1	Présentation de l'entreprise.....	38
7.1.2	Données et chiffres clés	38
7.1.3	Projets et références	38
7.1.4	Coordonnées et informations diverses	39
7.2	Grenobloise d'Electronique et d'Automatismes, GEA.....	39
7.2.1	Présentation de l'entreprise.....	39
7.2.2	Données et chiffres clés	39
7.2.3	Projets et références	40
7.2.4	Coordonnées et informations diverses	40
7.3	Martec	40
7.3.1	Présentation de l'entreprise.....	40
7.3.2	Données et chiffres clés	41
7.3.3	Projets et références	41
7.3.4	Coordonnées et informations diverses	41
8	Mobilier Urbain	42
8.1	JCDecaux Mobilier Urbain et CycloCity – JCDecaux	42
8.1.1	Présentation de l'entreprise.....	42
8.1.2	Données et chiffres clés	42
8.1.3	Projets et références	43
8.1.4	Coordonnées et informations diverses	43



1 Eléments de contexte

Bien souvent, l'offre française dans le secteur de la mobilité urbaine est assimilée à l'offre en matériel roulant. Il est vrai, la technologie française dans ce domaine, notamment dans le ferroviaire, avec les produits Alstom, constitue la référence mondiale.

Pour autant, l'offre française ne se limite pas à son matériel roulant. Les entreprises françaises sont particulièrement actives sur l'ensemble des segments du secteur de la mobilité urbaine et peuvent offrir une offre complète de qualité dans les domaines de l'ingénierie, de la signalisation, de l'exploitation, des systèmes de transports intelligents (ITS), de l'industrie ferroviaire, ou encore du mobilier urbain.

Ce document et les fiches sociétés qu'il contient vise à présenter, de manière synthétique, un panorama de l'offre française dans le secteur. Il n'a pas vocation à être exhaustif, mais propose un aperçu des principaux acteurs du secteur.

Ingénierie, bureaux d'études, cabinets de conseil

- Systra
- Egis Rail, ex-Semaly
- Egis Bceom International, ex-BCEOM
- SNCF International
- Groupe SCE

Constructeurs de matériel roulant

- Alstom Transport
- Groupe Lohr
- Irisbus – Iveco et Heuliez Bus – Iveco

Industrie ferroviaire

- Faiveley Transport
- Vossloh – Cogifer
- Valdunes Entreprises
- Colas – Seco Rail

Signalisation

- Alstom Signaling Solutions
- Vossloh – Cogifer



Exploitation

- Veolia Transport – Veolia Environnement
- Transdev/Société Européenne pour le Développement des Transports Publics
- Keolis
- Optile
- SNCF/SNCF Participations
- RATP Développement

ITS : billettique, gestion de trafic, sécurité, information voyageurs

- Thalès Group
- Grenobloise d'Electronique et d'Automatismes, GEA
- Martec

Mobilier Urbain

- JCDecaux Mobilier Urbain et CycloCity – JCDecaux



2 Ingénierie, bureaux d'études, cabinets de conseil

2.1 Systra



2.1.1 Présentation de l'entreprise

Le groupe Systra est structuré en quatre régions (regroupant les différentes filiales du groupe) et dispose d'une direction de l'ingénierie et de fonctions support. La direction de l'ingénierie intègre quatre départements, correspondants aux différents métiers de Systra : management de projets, planification et optimisation des transports, génie-civil et ouvrages d'art, et ingénierie des équipements et systèmes de transport.

Les compétences de Systra sont sollicitées pour la réalisation de projets, couvrant différents modes de transport : grande et très grande vitesse ferroviaire, tram-train, tramway, métro, métro automatique, BRT/BHNS, etc. Les filiales du groupe Systra sont répertoriées ci-après :

MVA Consultancy Ltd

Planification des transports, modélisation, études de marché, gestion de trafic.

SYSTRA Consulting

Planification, ingénierie de projets urbains et ferroviaires.

CITILABS

Conception et commercialisation de logiciels de planification de transports.

CANARAIL

Ingénierie de projets, exploitation et maintenance de réseaux ferroviaires et urbains

MVA Hong Kong

Planification des transports, modélisation, études de marché, gestion de trafic.

SOTEC Ingénierie

Bureau d'ingénierie intervenant dans les domaines du bâtiment et des infrastructures.

2.1.2 Données et chiffres clés

En 2007, l'activité et le résultat de Systra ont très nettement progressé : le chiffre d'affaires consolidé a augmenté de plus de 10% par rapport à 2006, passant de 205,4 à 226,9 millions d'euros. Le résultat net du groupe s'est élevé à 12,7 millions d'euros. Les zones d'activité les plus importantes sont le Moyen-Orient, l'Afrique du Nord et l'Asie (croissance supérieure à 50%, en raison de grands projets en Inde et au Vietnam). Systra prévoit une nouvelle progression globale de son activité en 2008 sans toutefois la quantifier.

2.1.3 Projets et références

- Métro d'Alger : maîtrise d'œuvre des travaux de réalisation de 4,2 km de tunnel et 4 stations souterraines du Tronçon Hamma-Hai-El-Badr de la ligne 1 du Métro d'Alger ;
- Métro de Mexico, ligne B : la construction du réseau de métro a débuté en 1967 et transporte aujourd'hui plus de 4,5 millions de passagers quotidiennement ;



- Métro automatique de Turin : en 1991, les autorités turinoises ont opté pour la construction d'une ligne de métro automatique (VAL) ; le projet a été réactivé en 2006 avec l'obtention des Jeux Olympiques d'hiver ;
- Métro automatique de Taipei, Neihu line : la capitale de l'île de Taiwan dispose de 6 lignes de métro ; la deuxième phase du réseau (7 nouvelles lignes et 57 stations) est désormais en construction ;
- Métro de Delhi, ligne 3 : débuté en 1995, le réseau devrait atteindre une longueur totale de 198,5 km à l'horizon 2010.

2.1.4 Coordonnées et informations diverses

Société Anonyme au capital de 15 596 350 euros.

RCS Paris 387 949 530

5 avenue du Coq

75009 Paris, France

Tél. : +33 1 40 16 61 00

Site internet : <http://www.systra.com/>

2.2 Egis Rail, ex-Semaly



2.2.1 Présentation de l'entreprise

Egis Rail dispose d'une expérience de plus de 40 années dans les transports urbains en site propre, acquise en France et dans le monde sous le nom Semaly.

La société Egis Rail est spécialisée dans le domaine des études et de la maîtrise d'œuvre de métros traditionnels ou automatiques, de tramways et de lignes ferroviaires suburbaines ou régionales.

Egis Rail réalise également des prestations d'ingénierie pour de grandes infrastructures interurbaines (SCETAUROUTE) et sur chacune des lignes ferroviaires à grande vitesse du réseau français.

2.2.2 Données et chiffres clés

La société Egis Rail compte 350 employés, formant le « cœur ferroviaire » du groupe Egis (filiale de la Caisse des Dépôts, 5 850 collaborateurs au total). Outre la Caisse des Dépôts et Consignations, le deuxième actionnaire d'Egis est l'américain Bechtel.